



Programa Institucional de la Administración del Sistema Portuario Puerto Chiapas 2025 - 2030

**Administración del Sistema
Portuario Nacional Puerto Chiapas**

**Avance y Resultados
2025 - 2026**

Índice

Índice	2
Resumen Ejecutivo	3
Avance y Resultados por Objetivo	5
Contribución al PND 2025 – 2030 / Contribución al Programa Sectorial 2025-2030	12
Contribución a los Cien Compromisos.....	13
Retos para el cumplimiento de los Objetivos.....	14
Consideraciones finales.....	14

Resumen Ejecutivo

En el marco del Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030, el Programa Sectorial de Marina 2025-2030, el Programa Maestro de Desarrollo Portuario Puerto Chiapas 2025-2030 y el Programa Institucional de la Administración del Sistema Portuario Nacional Puerto Chiapas, S.A. de C.V. 2025-2030, la Entidad encaminó sus acciones hacia el fortalecimiento de la infraestructura portuaria, la competitividad logística, el desarrollo turístico, la sostenibilidad ambiental, en alineación con los objetivos estratégicos de la Secretaría de Marina.

El Programa Institucional define los objetivos prioritarios, estrategias, líneas de acción, indicadores y metas que guían el actuar de la Entidad para consolidar el desarrollo integral de los puertos bajo su administración. Lo anterior se traduce en el robustecimiento de la capacidad operativa, la modernización de la infraestructura, el impulso a inversiones estratégicas, la mejora continua de los servicios portuarios y la preservación del medio ambiente, factores que en conjunto abonan al desarrollo económico y social de la región y del país.

La participación de la inversión privada se mantiene como un componente estratégico para detonar proyectos de infraestructura portuaria de gran alcance, al complementar los recursos públicos y propiciar un aprovechamiento más eficiente de los mismos. Este esquema de colaboración permite ampliar la capacidad operativa de los puertos, elevar su nivel de competitividad, generar fuentes de empleo, dinamizar la actividad económica y detonar el desarrollo regional, a través de la ejecución, operación y mantenimiento de obras de alto impacto.

El presente documento expone los resultados obtenidos en el marco del Programa Institucional de la Administración del Sistema Portuario Nacional Puerto Chiapas, S.A. de C.V. 2025-2030, y da cuenta de los principales logros alcanzados en el cumplimiento de sus objetivos prioritarios, así como de su aportación al fortalecimiento del Sistema Portuario Nacional, al desarrollo logístico y turístico, a la sostenibilidad ambiental y al crecimiento económico del país.

Durante el periodo reportado se registraron resultados relevantes, entre los que destacan el crecimiento en el movimiento de carga y de pasajeros de cruceros, así también el fortalecimiento de las instalaciones mediante la rehabilitación de muelles, la ampliación de escolleras y la construcción de la barda perimetral. Asimismo, se continua con la difusión continua de las ventajas competitivas del puerto para la atracción de clientes ancla e inversión privada, consolidando la autosuficiencia financiera y la gestión ambiental.

En este sentido, el Informe de Avances y Resultados 2026 representa un primer ejercicio de valoración del rumbo estratégico del Programa Institucional, al dar cuenta del progreso registrado en el cumplimiento de sus objetivos prioritarios y de su aportación al desarrollo económico regional y nacional, en concordancia con el Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030 y el Programa Sectorial de Marina.

Datos relevantes del periodo	Valor
Incremento del movimiento total de carga respecto de 2024 vs 2025	113%
Movimiento total de carga 2025	570,549
Movimiento total de carga (enero-junio 2025)	209,384
Movimiento acumulado de carga (enero-junio 2026)	389,152
Movimiento de contenedores (enero-junio 2025)	10,874
Movimiento de contenedores (enero-junio 2026)	13,254
Movimiento de pasajeros (enero-junio 2025)	10,300
Movimiento de pasajeros (enero-junio 2026)	21,721

Avance y Resultados por Objetivo

Objetivo 1

Consolidar la capacidad operativa del puerto concesionado a ASIPONA Puerto Chiapas mediante la rehabilitación y modernización de la infraestructura portuaria y sus servicios, para impulsar el incremento en el movimiento de carga y fortalecer el desarrollo económico regional y nacional.

Principales logros y avances

Durante el periodo comprendido del 29 de octubre de 2025 al 30 de junio de 2026, la Administración Portuaria Integral (ASIPONA) Puerto Chiapas mantuvo el desarrollo de acciones orientadas a consolidar al puerto como una alternativa logística estratégica del sureste mexicano, vinculada al Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. Estas acciones respondieron al cumplimiento de las metas institucionales establecidas para el ejercicio, con avances sostenidos en materia de infraestructura, movimiento de carga, actividad turística de cruceros y promoción de inversiones.

En materia de infraestructura, ASIPONA Puerto Chiapas ejecuta actualmente, de manera física y financiera, tres proyectos estratégicos orientados a fortalecer la capacidad operativa y la competitividad del puerto:

- Obra marítima para minimizar el azolve, dirigida a minimizar la sedimentación en las áreas de navegación y maniobra, garantizando condiciones seguras de operación.
- Rehabilitación de los muelles de cruceros y de usos múltiples, con el propósito de mejorar la infraestructura de atraque y ampliar la capacidad de atención a embarcaciones turísticas y de carga.
- Construcción de la barda perimetral, orientada a reforzar las condiciones de seguridad e integridad del recinto portuario, en cumplimiento con la normatividad aplicable en materia de protección portuaria.

Al 30 de junio de 2026, los tres proyectos registran avances conforme a lo programado, tanto en su ejecución física como en el ejercicio de los recursos financieros asignados, lo que refleja un cumplimiento adecuado de la calendarización establecida.

En lo que respecta al movimiento de carga, el comportamiento de la actividad de carga confirma la continuidad y el fortalecimiento operativo del puerto:

- Al cierre de 2025 se movilizaron 570,549 toneladas de carga, representa un incremento del 113% comparado con el ejercicio anterior, evidenciando la recuperación y consolidación de la actividad portuaria.

- Durante el periodo comprendido de enero a junio de 2026 se registró un movimiento acumulado de 389,152 toneladas, reflejando un incremento del 97% respecto a lo programado y un incremento del 86% en comparación con el mismo periodo de 2025.

Estos resultados reflejan una tendencia sostenida de crecimiento en el manejo de carga, superando de manera significativa tanto las metas institucionales como el desempeño histórico del puerto

Asimismo, como parte de las acciones orientadas al desarrollo económico del puerto, se llevaron a cabo diversas reuniones con clientes potenciales del mercado guatemalteco para identificar oportunidades de negocio orientadas al manejo y descarga de carga a granel a través de Puerto Chiapas, promoviendo el recinto portuario como una alternativa logística para el comercio regional. En dichos encuentros se proporcionó información detallada sobre:

- Las áreas disponibles para el desarrollo de proyectos.
- Los servicios portuarios ofrecidos.
- Los requisitos técnicos, administrativos y normativos para la instalación de proyectos de inversión.

Los resultados obtenidos durante el primer semestre de 2026 confirman el cumplimiento sostenido de las metas institucionales de ASIPONA Puerto Chiapas, tanto en el ámbito de infraestructura como en el operativo y de promoción de inversión. El avance conforme a lo programado en los proyectos de infraestructura, aunado al crecimiento superior a lo esperado en el movimiento de carga, posiciona al puerto en una trayectoria favorable hacia la consolidación de su papel estratégico dentro del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec y como referente logístico del sureste mexicano.

Indicadores del Objetivo

Indicador ^{1/}	Unidad de medida	Línea base	Meta 2025	Meta 2026	Resultado 2025	Resultado 2026
1.1 Toneladas de carga movilizadas en los puertos concesionados a ASIPONA Chiapas	Toneladas	433,000 (2024)	456,145	376,111	570,549	389,152
1.2 Movimiento de contenedores en ASIPONA Chiapas	TEUS	44,000 (2024)	30,000	30,000	22,564	13,254

1/ Los resultados correspondientes al año 2026 son preliminares, sujetos a actualización. Datos del 1 de enero al 30 de junio de 2026.

Justificación de variación indicador 1.1:

En 2025 el resultado (570,549 toneladas) superó ampliamente la meta (456,145 toneladas), alcanzando un avance de 594%. La meta sí se cumplió y fue superada. Este resultado se explica principalmente por el incremento en los arribos de embarcaciones con carga de balasto al puerto, los cuales no se encontraban considerados en la programación inicial. Dichos arribos estuvieron asociados a la obra de rehabilitación de las vías férreas, generando un volumen adicional de carga que impulsó el movimiento total por encima de lo estimado.

Justificación de variación indicador 1.2:

En 2025 el resultado (22,564 TEUS) no alcanzó la meta (30,000 TEUS), aunque el cálculo de avance fue de 153% respecto de la línea base. Esta variación se explica por la baja productividad en el segmento de banano y la depreciación del tipo de cambio del dólar frente a la moneda local, que redujo las exportaciones y modificó la dinámica de movimiento de contenedores.

Programas presupuestarios vinculados al Objetivo

Programa presupuestario/ ¹	Contribución al cumplimiento del objetivo
E-036- Servicios de operación de infraestructura marítimo-portuaria.	Durante el periodo comprendido, los resultados alcanzados derivan de las acciones orientadas a mejorar las condiciones operativas del recinto portuario. En conjunto, estos avances contribuyen directamente al cumplimiento del Objetivo 1 del Programa Institucional, al favorecer el incremento en el movimiento de carga y contenedores, fortaleciendo la actividad económica de la región.

Fuentes de información

- Programa Operativo Anual 2024, 2025 y 2026 de la ASIPONA Puerto Chiapas.
- Programa Institucional 2025-2030 de la ASIPONA Puerto Chiapas.
- Programa Maestro de Desarrollo Portuario (PMDP) 2025-2030

Objetivo 2

Fortalecer la capacidad y conectividad turística del puerto concesionado a ASIPONA Puerto Chiapas, a través de la modernización y desarrollo de la infraestructura portuaria y sus servicios, para incrementar el movimiento de pasajeros y potenciar el turismo local y nacional.

Principales logros y avances

Durante el periodo reportado, en lo que respecta la línea de negocio de cruceros la Administración del Sistema Portuario Nacional Puerto Chiapas (ASIPONA Puerto Chiapas) participó, en una serie de encuentros estratégicos de la industria de cruceros realizados en Miami, consolidando su presencia dentro del Sistema Portuario Nacional y fortaleciendo la promoción de México como destino turístico de clase mundial.

Durante esta participación, se sostuvieron reuniones con importantes actores del sector, entre ellas con la naviera Royal Caribbean International, donde las ASIPONAS del Golfo presentaron la oferta turística y la infraestructura portuaria de México, destacando el posicionamiento del país en el mercado global de cruceros.

La ASIPONA Puerto Chiapas, en coordinación con la Secretaría de Turismo del Estado de Chiapas y aliados estratégicos, sostuvo reuniones de trabajo orientadas a impulsar la promoción de los destinos turísticos ante las principales líneas navieras.

De igual manera, participó en un encuentro con la Florida-Caribbean Cruise Association, así como con representantes de reconocidas navieras internacionales, abordando temas prioritarios como la competitividad en costos, la seguridad en los destinos y la diversificación de la oferta turística en México.

Así también se dio seguimiento al proyecto regional Amazing Pacific, fortaleciendo la colaboración entre México, Guatemala y Costa Rica, con la participación de directivos de las ASIPONAS de Manzanillo, Acapulco y Puerto Chiapas.

Con estas acciones, ASIPONA Puerto Chiapas reafirma su compromiso de consolidarse como un puerto competitivo, seguro y atractivo, impulsando el desarrollo turístico, logístico y económico del sur de México.

Cabe mencionar que, durante el periodo del 1 de enero al 30 de junio de 2026, el puerto registró un desempeño favorable durante el primer semestre del año:

- Se programaron 12 arribos de cruceros para el periodo enero-junio de 2026, registrándose finalmente la llegada de 13 embarcaciones, lo que representa un incremento del 8% respecto a lo programado.
- En el movimiento de pasajeros, se recibió un acumulado de 21,721 personas, cifra que representa un incremento del 153% respecto a la meta programada.

Este comportamiento favorable refleja la consolidación de ASIPONA Puerto Chiapas como destino turístico de cruceros, resultado de la atracción de nuevas líneas navieras y del fortalecimiento de las estrategias de conectividad y promoción del puerto en el mercado internacional de cruceros. El

crecimiento sostenido en ambos indicadores: arribos y pasajeros posiciona al puerto como una opción cada vez más relevante dentro de la oferta turística del sureste mexicano.

Indicadores del Objetivo

Indicador ^{1/}	Unidad de medida	Línea base	Meta 2025	Meta 2026	Resultado 2025	Resultado 2026
2.1 Movimiento de pasajeros provenientes de embarcaciones de cruceros en ASIPONA Puerto Chiapas.	Pasajeros	11,914 (2024)	21,035	15,038	10,300	21,721

1/ Los resultados correspondientes al año 2026 son preliminares, sujetos a actualización. Datos del 1 de enero al 30 de junio de 2026.

Programas presupuestarios vinculados al Objetivo

Programa presupuestario ^{1/}	Contribución al cumplimiento del objetivo
E-036- Servicios de operación de infraestructura marítimo-portuaria.	Durante el periodo comprendido, las acciones realizadas permitieron mejorar la atención a la actividad turística marítima y las condiciones para la recepción de cruceros. En conjunto, estos resultados contribuyen directamente al cumplimiento del Objetivo 2 del Programa Institucional, al promover una mayor afluencia de pasajeros y consolidar al puerto como un punto estratégico para el desarrollo turístico.

Fuentes de información

- Programa Operativo Anual 2024, 2025 y 2026 de la ASIPONA Puerto Chiapas.
- Programa Institucional 2025-2030 de la ASIPONA Puerto Chiapas.
- Programa Maestro de Desarrollo Portuario (PMDP) 2025-2030

Objetivo 3

Fortalecer la autosuficiencia financiera y sostenibilidad de ASIPONA Puerto Chiapas, mediante la diversificación de fuentes de ingresos, asegurando su reinversión en el desarrollo de infraestructura y servicios para consolidar la competitividad del puerto, en beneficio de la comunidad usuaria.

Principales logros y avances

Durante el periodo reportado, la ASIPONA Puerto Chiapas fortaleció su capacidad para la captación de ingresos propios, derivados principalmente del cobro por derecho de uso de infraestructura, contratos de cesión parcial de derechos y prestación de servicios portuarios y conexos, así como por rendimientos financieros derivados de inversiones e intereses moratorios.

Al cierre de 2025 se obtuvieron \$54,475,780 pesos, cifra que representó una variación positiva de 36% respecto de la meta anual establecida \$40,125,855 pesos y un incremento de 41% en comparación con la línea base registrada en 2024 \$38,582,876 pesos. Este dinamismo consolidó la solidez financiera de la entidad para solventar sus compromisos operativos y de inversión.

Durante el periodo comprendido de enero a junio de 2026 se registraron ingresos por \$40,257,150 pesos, equivalentes al 96% de la meta anual prevista para ese ejercicio \$615,620,616 pesos. Este comportamiento fue consistente con el avance del ejercicio fiscal, considerando que la captación de ingresos se realiza de manera gradual conforme al desarrollo de las actividades comerciales y operativas del sistema portuario.

Asimismo, al mes de junio de 2026 se obtuvieron ahorros y economías en diversas partidas del gasto, entre las que destacan las correspondientes a seguros de bienes patrimoniales, energía eléctrica, patentes y regalías, así como estudios e investigaciones. Estos resultados contribuyeron a optimizar el ejercicio de los recursos públicos, fortaleciendo la eficiencia del gasto y favoreciendo la disponibilidad de recursos para atender las prioridades operativas y de inversión de la Entidad.

Los avances obtenidos estuvieron asociados a la continuidad de la operación portuaria, al aprovechamiento de la infraestructura y Contratos de Cesión Parcial de Derechos y Prestación de Servicios Portuarios, así como al mantenimiento de las actividades comerciales desarrolladas en los puertos administrados por la ASIPONA Puerto Chiapas. Lo anterior permitió mantener la generación de ingresos propios y fortalecer la disponibilidad de recursos para su reinversión en infraestructura, equipamiento y servicios portuarios.

En conjunto, los resultados alcanzados durante el periodo contribuyeron al cumplimiento del Objetivo 3 del Programa Institucional, al fortalecer la autosuficiencia financiera de la ASIPONA Puerto

Chiapas y consolidar las condiciones para mantener el desarrollo y la competitividad del Sistema Portuario Nacional.

Cabe destacar que, en el periodo comprendido de enero a junio de 2026, se registra una variación positiva de 84% en el ingreso recaudado en comparación con el programado al periodo, derivado de los ingresos por uso de infraestructura, contratos de prestación de servicios portuarios y conexos y productos financieros.

Indicadores del Objetivo 3

Indicador ^{1/3}	Unidad de medida	Línea base	Meta 2025	Meta 2026	Resultado 2025	Resultado 2026
3.1 Ingresos propios obtenidos por el uso, aprovechamiento y explotación de los bienes concesionados a la ASIPONA Puerto Chiapas	Pesos Corrientes (MXN)	38,582,876	40,125,855	42,132,148	54,475,780	40,257,150

1/ Los resultados de 2026 corresponden a cifras preliminares acumuladas al 30 de junio de 2026

Programas presupuestarios vinculados al Objetivo

Programa presupuestario ¹	Contribución al cumplimiento del objetivo
E-036- Servicios de operación de infraestructura marítimo-portuaria.	Durante el periodo comprendido, los avances descritos obedecen a la continuidad de la operación portuaria, el aprovechamiento integral de la infraestructura y el fortalecimiento de los contratos vigentes. En conjunto, estos resultados coadyuvan directamente al cumplimiento del Objetivo 3 del Programa Institucional, al consolidar la autosuficiencia financiera de la ASIPONA Puerto Chiapas y elevar la competitividad del Sistema Portuario Nacional.

Fuentes de información

- Programa Operativo Anual 2024, 2025 y 2026 de la ASIPONA Puerto Chiapas.
- Programa Institucional 2025-2030 de la ASIPONA Puerto Chiapas.
- Matriz de Indicadores para Resultados (MIR) del Programa Presupuestario E002 Operación de infraestructura marítimo-portuaria.
- Programa Maestro de Desarrollo Portuario (PMDP) 2025-2030.

Contribución al Programa Sectorial de Marina 2025-2030

Objetivo y Estrategia del / Programa Sectorial Marina 2025-2030	Resultado reportado	Forma en que contribuye
Objetivo 3 y Estrategia 3.5	En 2025 el puerto movilizó 570,549 toneladas, 20% más de lo programado, impulsado por el granel mineral (234,210 toneladas) derivado de la importación de balasto para proyectos del Corredor Interoceánico. Se avanzó en obras estratégicas: rehabilitación del muelle de cruceros, ampliación de escolleras y construcción de barda perimetral.	Los resultados reflejan la solidez operativa de Puerto Chiapas y su papel en el Corredor Interoceánico. Contribuye en: 1) Conectividad multimodal, al abastecer obras ferroviarias; 2) Fortalecimiento de infraestructura portuaria, ampliando capacidad y seguridad; 3) Impulso regional, generando empleo e inversión en Chiapas.
	En movimiento de pasajeros se registraron 21,721 personas, 153% más de la meta, consolidando al puerto como destino turístico de cruceros gracias a nuevas navieras y estrategias de promoción.	La contribución se expresa en: 1) Diversificación portuaria, integrando carga y turismo; 2) Conectividad internacional, atrayendo inversión y posicionando a Chiapas en rutas de cruceros; 3) Desarrollo regional, dinamizando comercio y servicios; 4) Imagen país, fortaleciendo la competitividad de México en el mercado internacional.
	Se gestionaron registros y modificaciones en la Cartera de Programas y Proyectos de Inversión ante SHCP, incluyendo el Dragado de mantenimiento 2026 y estudios de preinversión para ampliación de infraestructura.	Estas acciones fortalecen la planeación y ejecución de inversiones estratégicas, asegurando continuidad de proyectos, preservación de profundidades operativas y preparación técnica para ampliar y modernizar infraestructura. Con ello, Puerto Chiapas se consolida como nodo logístico del Sistema Portuario Nacional y del Corredor Interoceánico.

Contribución a los Cien Compromisos

Compromiso	Resultado que sustenta la contribución	Contribución observada
85. Consolidación del puerto de Salina Cruz y mejoramiento de 11 puertos más (Apartado XI. República próspera y conectada).	En 2025 y el primer semestre de 2026, Puerto Chiapas avanzó en su Programa Maestro de Desarrollo Portuario con obras de modernización: rehabilitación de muelles de usos múltiples y cruceros, ampliación de escolleras, dragado de mantenimiento y construcción de barda perimetral. Se formalizó la entrega de la terminal atunera para su rehabilitación y operación, ampliando capacidad productiva. En 2025 el puerto movilizó 570,549 toneladas, 20% más de lo programado, impulsado por el granel mineral (234,210 toneladas) derivado de la importación de balasto para proyectos del Corredor Interoceánico.	Estos avances consolidan a Puerto Chiapas como uno de los puertos objeto de mejoramiento, fortaleciendo: 1) Infraestructura operativa (muelles, escolleras, dragado, patios); 2) Capacidad productiva (planta atunera); 3) Integración multimodal al Corredor Interoceánico mediante la conexión ferroviaria de la Línea K. En conjunto, se impulsa la competitividad logística del sureste, la atracción de inversión y la generación de empleo regional. El incremento en el movimiento de granel mineral vinculado al balasto evidencia cómo el puerto contribuye directamente a la infraestructura logística que sostiene al Corredor, reforzando la consolidación portuaria integral prevista en el compromiso presidencial.

Retos para el cumplimiento de los Objetivos

Factores que limitaron el cumplimiento de los Objetivos

Durante enero 2025–junio 2026, la ASIPONA Puerto Chiapas avanzó en los objetivos del Programa Institucional 2025-2030, aunque enfrentó factores internos y externos que condicionaron proyectos y metas estratégicas.

Factores internos

- En la rehabilitación de muelles fue necesario formalizar convenios modificatorios, ajustar catálogos y reprogramar actividades para compatibilizar obras con la operación portuaria.
- En la obra marítima se incorporaron conceptos fuera de catálogo y cambios de bancos de roca, manteniendo continuidad sin afectar monto ni plazo.
- El dragado de mantenimiento 2026 requirió procesos técnicos y financieros para registro en cartera y gestiones presupuestarias, lo que incidió en el calendario de contratación.
- La promoción comercial demandó negociaciones de mediano plazo con navieras y operadores logísticos.

Factores externos

- Condiciones oceanográficas (mar de fondo) y arribos continuos limitaron ventanas de ejecución en muelles.
- El agotamiento de bancos de roca cercanos generó mayores distancias de suministro y afectó el ritmo de vertido, atendido con alternativas constructivas.
- La apertura de nuevos servicios marítimos dependió de factores externos: comercio internacional, decisiones de navieras, disponibilidad de carga y condiciones logísticas regionales.
- La disminución en producción y calidad del banano para exportación redujo volúmenes contenerizados.

Medidas previstas

- Habilitar ventanas nocturnas, ampliar frentes de trabajo y jornadas para recuperar avances sin afectar operaciones.
- Reforzar planeación anticipada de suministro y disponibilidad de bancos alternos de roca.
- Continuar gestión de recursos para dragado 2026, manteniendo documentación técnica y administrativa lista para contratación.
- Fortalecer promoción comercial con seguimiento a negociaciones y diversificación de mercados.
- Mantener coordinación operativa con usuarios y prestadores de servicios, ajustando programación de operaciones para cumplir metas anuales.

Consideraciones finales

El periodo reportado representó una etapa relevante de implementación y consolidación inicial del Programa Institucional 2025–2030 de la Administración del Sistema Portuario Nacional Puerto Chiapas, S.A. de C.V., Durante esta etapa, la Entidad avanzó en la ejecución de acciones prioritarias en materia de infraestructura, planeación de inversiones, operación portuaria y promoción comercial, generando condiciones para fortalecer la capacidad operativa y logística del puerto.

El desempeño general del Programa puede valorarse favorablemente, sustentado en la continuidad de los proyectos estratégicos, la preparación y gestión de nuevas inversiones, así como en el mantenimiento de la operación portuaria pese a factores técnicos, presupuestarios y externos que incidieron en el ritmo de algunos proyectos. Durante el periodo se identificó la necesidad de fortalecer la programación integral de obras, anticipar requerimientos técnicos y presupuestarios y mejorar la coordinación entre la ejecución de infraestructura y la operación cotidiana del puerto.

En materia comercial, el crecimiento de las operaciones depende tanto de la capacidad y competitividad del puerto como de factores externos vinculados con la producción regional, las condiciones del comercio internacional y las decisiones de líneas navieras y operadores logísticos. En consecuencia, resulta necesario mantener una estrategia comercial orientada a la diversificación de cargas, usuarios y servicios, así como fortalecer la vinculación con el sector productivo y los actores de la cadena logística.

Para 2027, las prioridades se orientarán a consolidar los proyectos de infraestructura en ejecución, dar continuidad a las siguientes etapas de modernización portuaria, asegurar la conservación de las áreas de navegación y fortalecer la preparación de proyectos estratégicos. Asimismo, se continuará promoviendo la integración de Puerto Chiapas con el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, con el propósito de ampliar su participación en las cadenas logísticas del Sur-Sureste de México y Centroamérica.