



**Programa Institucional de la Administración
Portuaria Integral de Puerto Madero
2019-2024**

**Administración del Sistema Portuario Nacional Puerto
Chiapas**

**AVANCE Y RESULTADOS
2023 - Ene-jun 2024**

PROGRAMA DERIVADO DEL
PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2019-2024

Índice

1.- Marco normativo	3
2.- Resumen ejecutivo	5
Contribución del Programa al nuevo modelo de desarrollo planteado en el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024.....	5
3.- Avances y Resultados	8
Objetivo prioritario 1. Incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones apropiadas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad en ASIPONA Puerto Chiapas.	8
Factores que han incidido en los resultados del Objetivo prioritario 1.....	16
4- Anexo.....	19
Avance de las Metas para el bienestar y Parámetros	19
Objetivo prioritario 1.- Incremento Movimiento de Carga Portuaria y empleo de Puerto Chiapas.	19
5- Glosario	26
6.- Siglas y abreviaturas	28

1

MARCO NORMATIVO



1.- Marco normativo

Este documento se presenta con fundamento en lo establecido en los numerales 40 y 44, de los *Criterios para elaborar, dictaminar, aprobar y dar seguimiento a los programas derivados del Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024*, emitidos por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, los cuales señalan lo siguiente:

40.- Las dependencias y entidades serán responsables de cumplir los programas en cuya ejecución participen y de reportar sus avances.

44.- Asimismo, deberán integrar y publicar anualmente, en sus respectivas páginas de Internet, en los términos y plazos que establezca la Secretaría, un informe sobre el avance y los resultados obtenidos durante el ejercicio fiscal inmediato anterior en el cumplimiento de los Objetivos prioritarios y de las Metas de bienestar contenidas en los programas.

Para efectos que procedan, el cambio de denominación de la Administración Portuaria Integral de Puerto Madero, S.A. de C.V., ahora Administración del Sistema Portuario Nacional Puerto Chiapas, S.A. de C.V., realizado con fundamento en el ACUERDO Secretarial Núm. 380/2021, en el cual se da aviso general para dar a conocer la nueva denominación de las Empresas de Participación Estatal Mayoritarias, sectorizadas a la Secretaría de Marina. DOF: 16/11/2021.

Lo anterior con fundamento en el DOF: 07/12/2020 DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos. El cual establece que los recursos financieros con que cuenta la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, respecto de las Administraciones Portuarias Integrales y en general, todos aquellos recursos necesarios para la ejecución de las atribuciones que por virtud de este Decreto serán trasladadas a la Secretaría de Marina.

Al respecto se señaló en el acta de la sexagésima Quinta Asamblea General Extraordinaria de Accionistas de la sociedad denominada "Administración Portuaria Integral de Puerto Madero" resolución fracción V. Cambio de denominación, página 33; "este hecho no afecta en nada al normal desarrollo de las actividades, obligaciones y derechos contraídos por la propia Entidad".

2

RESUMEN EJECUTIVO

2.- Resumen ejecutivo

Contribución del Programa al nuevo modelo de desarrollo planteado en el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024

La perspectiva del Programa Maestro de Desarrollo Portuario (PMDP) de Puerto Chiapas mantiene alineación con la meta nacional de un “Desarrollo Económico”, definida en el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024 (PND) y con su objetivo de Incrementar la productividad y promover un uso eficiente y responsable de los recursos para contribuir a un crecimiento económico equilibrado que garantice un desarrollo igualitario, incluyente, sostenible y a lo largo de todo el territorio.

Para el cumplimiento de este objetivo del PND, se fijó como estrategias 3.6.- Desarrollar de Manera transparente una red de comunicaciones y transportes accesible, segura, eficiente, sostenible, incluyente y moderna, con visión de desarrollo regional y de redes logísticas que conecte a todas las personas, facilite el traslado de bienes y servicios, y que contribuya a salvaguardar la seguridad nacional y 3.9.- Posicionar a México como un destino turístico competitivo, de vanguardia, sostenible e incluyente.

En concordancia la planeación del PMDP de Puerto Chiapas se define mediante las siguientes estrategias generales del PND.

- Desarrollar una infraestructura de transporte accesible con enfoque multimodal (ferroviario, aeroportuario, transporte marítimo, transporte masivo), sostenible, a costos competitivos y accesibles que amplíe la cobertura del transporte nacional y regional. Generar condiciones que permitan la logística ágil y moderna en los nodos portuarios, que apoye el crecimiento de la demanda, la competitividad y la diversificación del comercio exterior y de la economía.
- Contribuir a que los puertos sean enlaces de desarrollo costero planificado y a la competitividad nacional e internacional.
- Contar con una red carretera segura y eficiente que conecte centros de población, puertos, aeropuertos, centros logísticos y de intercambio modal, conservando su valor patrimonial.

-
- Fortalecer la competitividad de los productos turísticos y la integración de las cadenas de valor del sector.
 - Impulsar acciones innovadoras de planeación integral, promoción, comercialización y diversificación de mercados y oferta turística.

Acorde con esta visión nacional, Puerto Chiapas tiene como unos de sus retos principales de incrementar, optimizar y conservar su infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones apropiadas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad portuaria particularmente para la región suroeste de México.

Ante el desafío de convertirse en un puerto competitivo y autosuficiente que desarrolle económicamente sus recursos propios mediante la atracción de nuevos proyectos de inversión privada.

3

AVANCES Y RESULTADOS

3.- Avances y Resultados

Objetivo prioritario 1. Incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones apropiadas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad en ASIPONA Puerto Chiapas.

Acorde con este objetivo prioritario, Puerto Chiapas tiene como uno de sus retos principales, incrementar, optimizar y conservar su infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones apropiadas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad portuaria para la región suroeste de México. Ante el desafío de convertirse en un puerto competitivo y autosuficiente que desarrolle económicamente sus recursos propios mediante la atracción de nuevos proyectos de inversión privada.

La relevancia del Objetivo prioritario 1, consiste en incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones apropiadas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad en ASIPONA Puerto Chiapas. Para el logro de este objetivo prioritario, Puerto Chiapas tiene como meta el incremento de exportación de productos agropecuarios de la región como es plátano, café, mango o papaya, fomentando la productividad y competitividad del puerto a nivel nacional e internacional. Así como incrementar su infraestructura para el almacenamiento de cargas comerciales, lo que permitirá el arribo, atraque de buques comerciales y cruceros de mayor calado y atender competitivamente la posible demanda de empresas exportadoras que podrían generar la atracción de líneas navieras con servicios de ruta regular.

Resultados

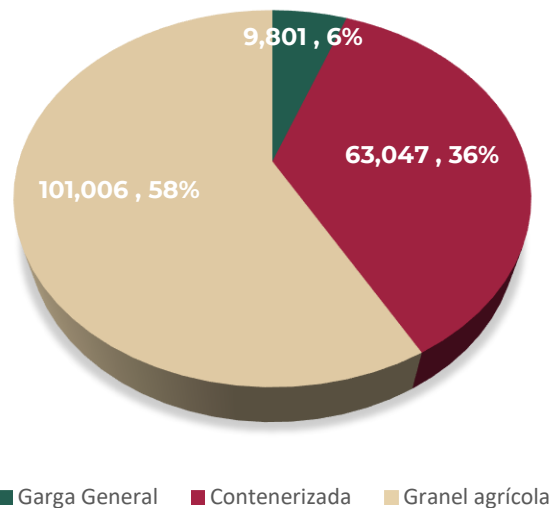
- La Administración del Sistema Portuario Nacional Puerto Chiapas, ha realizado diversas gestiones comerciales para el desarrollo en Puerto Chiapas, desde el año 2021 y 2022 se realizan acciones encaminadas al logro y desarrollo comercial y económico de la región en el puerto, con el objetivo de generar inversión privada a través de inversionistas interesados en desarrollar nuevas terminales e infraestructura dentro del Recinto Portuario de Puerto Chiapas.

Es por ello, que actualmente la Entidad para el ejercicio 2022 y 2023 adjudicó dos contratos de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones, por adjudicación directa y a través de Concurso Público Nacional, con una inversión estimada de 527 Mdp, para la infraestructura portuaria, dando como resultado un crecimiento económico en ingresos propios para la Administración del Sistema Portuario Nacional Puerto Chiapas, así como mayor demanda de servicios portuarios

- La Administración del Sistema Portuario Nacional Puerto Chiapas, al cierre del ejercicio 2023, generó un movimiento portuario de carga total de 358,603 toneladas, destacando en primer sitio el movimiento de granel agrícola; con la exportación de azúcar del Ingenio ubicado en el municipio de Huixtla en el Estado de Chiapas propiedad de Grupo Porres con destino a Estados Unidos y, movimiento de maíz de cabotaje de Topolobampo, Sinaloa con un total de 183,056 toneladas, representando un incremento del 63% en comparación a las toneladas operadas en el año 2022; quedando en segunda posición, el movimiento de contenedores con la exportación de plátano con destino a Hueneme, California con un total de 135,280 toneladas y, por último, y no de menos importancia el movimiento de carga general suelta de atún congelado por la planta PROCESA, ubicada en el Parque Industrial de Puerto Chiapas con 16,149 toneladas.

Respecto al periodo de enero-junio 2024 se operaron 173,853.03 toneladas, distribuyéndose de la siguiente manera: 58% granel agrícola, 36% carga contenerizada y 6% carga general.

MOVIMIENTO DE CARGA ENE-JUN 2024

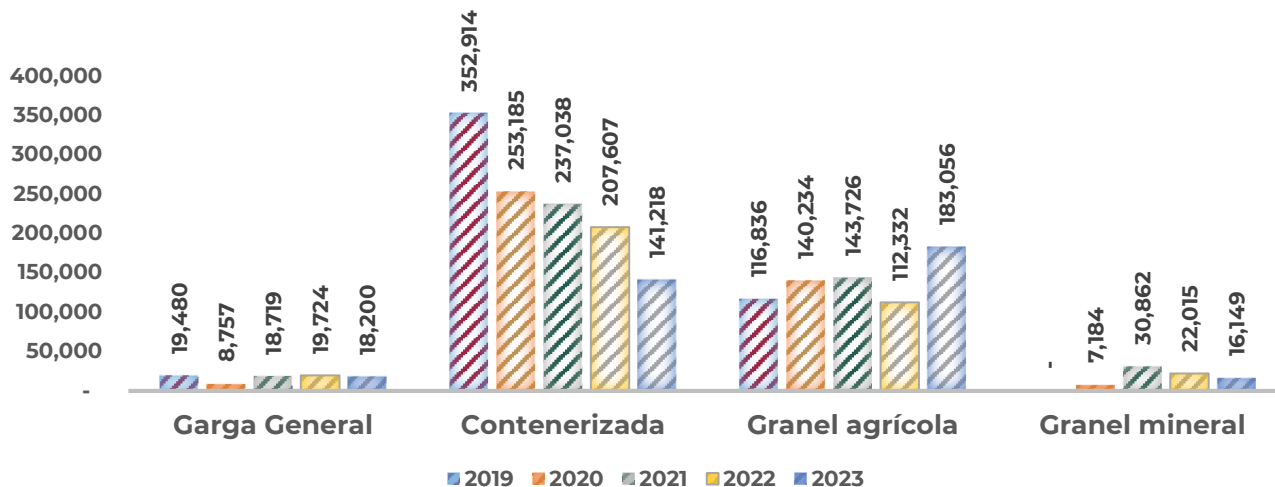


A continuación, se presenta una tabla del movimiento de carga de 2019 a 2023:

MOVIMIENTO DE CARGA (TON)	2019	2020	2021	2022	2023
Contenerizada	352,926	253,184	237,037	205,265	141,217
Carga General Suelta	18,898	8,756	18,719	22,065	18,200
Granel Mineral	0	7,184	23,500	22,015	16,149
Fluidos Petroleros	0	0	0	0	0
Granel Agrícola	116,836	140,233	151,087	112,332	183,056
Carga Total	488,660	409,357	430,344	361,678	358,623

Puerto Chiapas, al cierre del ejercicio 2023, realizó acciones encaminadas al desarrollo comercial y económico de la región, en cada una de sus líneas de negocios antes mencionadas:

MOVIMIENTO DE CARGA EN PUERTO CHIAPAS



Actividades relevantes

Esta ASIPONA Puerto Chiapas, se encuentra desarrollando estrategias orientadas al crecimiento y expansión del puerto, con el objetivo de atraer nuevas líneas navieras y cargas potenciales que propicien rutas fijas permanentes para la conectividad del puerto con diferentes mercados de Asia, Europa y EEUU. Esto permitirá aumentar los servicios portuarios, asegurando la eficiencia en la operación de cargas y el arribo de embarcaciones en general. Además, busca atraer inversión privada mediante la participación de inversionistas interesados en desarrollar nuevas terminales e infraestructura dentro del Recinto Portuario de Puerto Chiapas.

Así como también el impulsar el incremento del ingreso económico al recinto portuario, mediante la gestión de proyectos de inversión con recursos públicos, que permitan incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones apropiadas que afirmen el crecimiento de la oferta y la competitividad en la ASIPONA Puerto Chiapas.

Estrategia prioritaria 1.1.- Incrementar el Movimiento de Carga en Puerto Chiapas para convertir a la Entidad en un puente de desarrollo de la región.

- Durante el período comprendido entre 2019 y lo que va del 2024, a través de Puerto Chiapas ha operado el buque M/V “Mar de Cortes”, de bandera mexicana, el cual realiza transporte de carga de maíz a granel desde Topolobampo, Sinaloa; destinado a importantes empresas como Maseca, Gramosa Agroalimentos y Diconsa. Esta operación ha contribuido significativamente al fortalecimiento del tráfico de cabotaje en el litoral mexicano, reafirmando el compromiso de La ASIPONA Puerto Chiapas con el fomento del comercio marítimo nacional con un total de 237,183.85 toneladas.

En Puerto Chiapas, nos enfocamos en ampliar nuestras rutas y servicios para ofrecer más opciones y eficiencia a nuestros clientes. Para lograrlo, estamos estableciendo nuevas rutas de cabotaje y Transporte Marítimo de Corta Distancia que complementen el transporte terrestre. Actualmente, estamos en diálogo con clientes potenciales exportadores que buscan conectar con otros puertos de México a través de cabotaje, en lugar de realizar traslados terrestres. Nuestro objetivo es optimizar su logística actual y reducir costos. En el corto plazo, esperamos establecer una ruta fija que conecte los puertos de Manzanillo, Salina Cruz y Lázaro Cárdenas, reforzando nuestro compromiso con el crecimiento económico regional y la conectividad global.

Cabe mencionar que a la fecha esta Entidad se encuentran gestionando dos proyectos de Inversión privada, con la finalidad de generar mayor ingreso propio para Puerto Chiapas, incremento en la infraestructura y crecimiento comercial, mismos que continuación, se describen:

1. Descripción: Construir, usar, aprovechar e instalar tanques de almacenamiento para aceites vegetales, adicional a ello, la construcción de espuelas de ferrocarril y patios para parque vehicular donde podrá realizar los servicios que consisten principalmente en la descarga, manejo, almacenaje de aceites vegetales de barco a través de ductos subterráneos, servicios de maniobras a la carga general a través de transporte terrestre y ferroviario en un área 27,083.34 m².

Especificaciones: usar, aprovechar e instalar tanques de almacenamiento para aceites vegetales, adicional a ello, la construcción de espuelas de ferrocarril y patios para parque vehicular donde podrá realizar los servicios que consisten principalmente en la descarga, manejo, almacenaje de aceites vegetales de barco a través de ductos subterráneos, servicios de maniobras a la carga general a través de transporte terrestre y ferroviario en un área 27,083.34 m²

2. Descripción: Uso, aprovechamiento y operación de carga, descarga y manejo de atún en un área total de 23,495.74 m², en los muelles 2 y 3 de pesca ubicada en el recinto portuario de Puerto Chiapas.

Especificaciones: un área total de 23,495.74 m², para el uso, aprovechamiento y operación de carga, descarga y manejo de atún, conformada por las siguientes áreas: 4,495.25 m² de tierra, 16,946.63 m² de agua, 553.86 m² de vialidad y 1,500 m² de muelle, por un periodo de 20 años.

Estrategia prioritaria 1.2.- Incrementar la generación de empleos en Puerto Chiapas para convertir a la Entidad en un puente de desarrollo de la región.

- Ejecución de trabajos de “Dragado de emergente en Puerto Chiapas” con el objetivo de conservar y mantener la profundidad oficial a -11 metros en el canal de acceso, dársena y muelles de ASIPONA, ofreciendo las condiciones de seguridad en áreas de navegación, para el arribo de embarcaciones de altura y cabotaje y con ello, garantizar las necesidades de logísticas y operativas a nuestros clientes potenciales que comercializan sus mercancías por la vía marítima del comercio exterior.
- Actualmente se tienen 6 proyectos con claves de cartera vigente, lo que permitirá la modernización integral de Puerto Chiapas incrementando sus capacidades e impulsando el crecimiento de las operaciones en el puerto, así como la integración de la red logística complementario al CIIT que trae consigo un impulso económico a nivel regional, nacional e internacional.

A la fecha se gestionan los recursos fiscales para proceder a la licitación de las siguientes obras:

- Reposición de defensas marinas de Puerto Chiapas.
- Renovación y actualización al señalamiento marítimo de Puerto Chiapas.
- Actualización de equipos para la seguridad de la navegación de Puerto Chiapas.
- Modernización de la ASIPONA Puerto Chiapas proyecto de preinversión.
- Dragado de mantenimiento 2024 en canal principal y dársena de maniobras.
- Infraestructura para la modernización de Puerto Chiapas, el cual incluye la obra de Prolongación de vías férreas y patio al interior de la ASIPONA Puerto Chiapas. y los siguientes componentes:
 - ✓ Construcción del edificio administrativo en la ASIPONA Puerto Chiapas.
 - ✓ Construcción y equipamiento de la UNAPROP-161 en la ASIPONA Puerto Chiapas.
 - ✓ Rehabilitación de muelle 2.
 - ✓ Rehabilitación de muelle de cruceros.
 - ✓ Muro perimetral.

Esto representará mayor captación de ingresos para la Entidad, por uso de infraestructura, contraprestación fija y variable por contratos de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones, creación de empleos directos e indirectos, crecimiento de clúster de actividades vinculadas al comercio exterior, así como crecimiento económico para la región Soconusco.

Avances de la Meta para el bienestar y Parámetros del Objetivo prioritario 1

Indicador		Línea base (Año)	Resultado 2019	Resultado 2020	Resultado 2021	Resultado 2022	Resultado 2023	Meta 2024 de la Meta para el bienestar o tendencia esperada del Parámetro
Meta para el bienestar	Incremento de Movimiento de Carga Portuaria y empleo de Puerto Chiapas.	100.00 (2019)	100.00	92.00	94.00	86.00	66.00	126.00
Parámetro 1	Incremento en el movimiento de carga en Puerto Chiapas.	50.00 (2019)	50.00	41.89	44.03	37.00	36.69	76.28
Parámetro 2	Incremento en el empleo en Puerto Chiapas.	50.00 (2019)	50.00	50.00	50.00	49.92	29.76	55.00

Nota:

- NA: No aplica, en tanto que, derivado del año de la línea base y la frecuencia de medición del indicador, no corresponde reportar valor observado del indicador para este año.
- ND: No disponible, la información para calcular el valor del indicador aún no se encuentra disponible.
- p/: Cifras preliminares.

Factores que han incidido en los resultados del Objetivo prioritario

1

En relación a la disminución de carga contenerizada comparado con al año 2022 del mismo cuarto trimestre 2023; se observa principalmente por las fluctuaciones a la baja del dólar a nivel internacional, esto repercutiendo en el precio de las mercancías de exportación (banano), ocasionando la disminución de su valor en el mercado estadounidense, que afecta a los productores de la región del soconusco. mismo que únicamente envían el mínimo de mercancías para cumplir con los contratos ya pactados, y a su vez mantener el equilibrio de la economía de la región, los empleos generados en la producción de banano y su logística.

La ASIPONA Chiapas dentro de las acciones de seguimiento por las disminuciones conforme a lo programado, realiza acercamiento con nuevas empresas interesadas en el movimiento de mercancías en tráfico de Altura y Cabotaje para aumentar los arribos y el movimiento de mercancía “Contenerizada” en el Puerto. Así mismo, trabaja en estrategias de promoción con la Línea Naviera TMM, con la finalidad de iniciar una nueva ruta de cabotaje con los Puertos de Manzanillo, Lázaro Cárdenas y Salina Cruz, permitiendo captar cargas potenciales que actualmente su logística es vía terrestre.

En relación a la disminución de Carga General Suelta, se hace referencia a la pesca de Atún, mismo que se ha visto mermado, derivado del cambio climático y la sobre explotación de los recursos no renovables como es el atún; la Comisión Nacional de Acuacultura y Pesca, México, brindó temporada de veda con las siguientes fechas 9 de noviembre de 2023 al 19 de enero de 2024, para todas embarcaciones atuneras que cuenten con permisos comerciales. Por lo tanto, al cuarto trimestre del año 2023, se vio afectado en la disminución de la pesca de atún, únicamente se descarga lo que hayan capturado en fecha anterior.

La ASIPONA Chiapas dentro de las acciones trabaja en conjunto con las plantas empacadoras de Atún, para los próximos trimestres se planea cesionar muelles de pesca, permitiendo el incremento en toneladas y mayor flota de embarcaciones, que darán como resultado mayores arribos y movimiento de mercancía para el Puerto.

Reflejando a la baja la oferta histórica carga (Ton):

Tipo Carga/Año	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Granel Agrícola	180,540	144,214	116,836	140,234	143,725	112,332	183,056
Carga General Suelta	20,443	22,205	19,056	8,756	18,719	22,065	18,200
Granel Mineral	0	0	0	7,183	30,861	22,015	16,149
Carga Contenerizada	288,036	339,367	352,927	253,185	237,037	205,265	141,218
Fluidos Petroleros	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	468,576	505,787	488,819	409,359	430,344	361,678	358,623

En lo que respecta a la problemática de azolve, es importante considerar que debido al inicio de la temporada de lluvias de mayo a octubre el azolve tiende a incrementar un promedio mensual de azolve de hasta 30 centímetros, por este y otros fenómenos meteorológicos como los mares de fondos y ciclones. Es por ello que, dicha situación conllevaría a la autoridad marítima a restringir la operación y al puerto a presentar una situación crítica, no solo con el hecho de permanecer cerrado, sino por posibles demandas por el incumplimiento de su Título de Concesión y demás contratos vigentes con los operadores portuarios, así como el impacto económico en la región.

4

ANEXO

4- Anexo.

Avance de las Metas para el bienestar y Parámetros

Objetivo prioritario 1.- Incremento Movimiento de Carga Portuaria y empleo de Puerto Chiapas.

1.1

Meta para el bienestar

ELEMENTOS DE LA META DE BIENESTAR			
Nombre	Incremento movimiento de carga portuaria y empleo de ASIPONA Puerto Chiapas.		
Objetivo prioritario	Incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones apropiadas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad en Puerto Chiapas.		
Definición	Influencia de la actividad portuaria sobre la Actividad Económica Nacional y el Empleo. Este indicador mide el crecimiento porcentual del movimiento de carga portuaria, la actividad económica nacional y el empleo.		
Nivel de desagregación	Sector económico (bienes)	Periodicidad o frecuencia de medición	Anual
Tipo	Estratégico	Acumulado o periódico	Acumulado
Unidad de medida	Porcentaje	Periodo de recolección de los datos	Enero – diciembre
Dimensión	Economía	Disponibilidad de la información	Primer trimestre del ejercicio posterior al periodo de observación
Tendencia esperada	Ascendente	Unidad responsable de reportar el avance	ASIPONA Puerto Chiapas - Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Método de cálculo	$IS_Chiapas_t = (MC_{CHIAPAS_t} + Empleos_t) * 100$		

Observaciones		Muestra el movimiento de carga portuaria total en Puerto Chiapas, que es la suma total de las toneladas movilizadas por las líneas de negocio.				
SERIE HISTÓRICA						
Valor de la línea base (2019)	Resultado 2019	Resultado 2020	Resultado 2021	Resultado 2022	Resultado 2023	Meta 2024
100	92	92	94	86	66	280.95 Conforme fue publicado en el DOF
Nota sobre la Línea base			Nota sobre la Meta 2024			
Datos registrados al cierre de 2019. Las cifras son preliminares por lo que las cifras definitivas se obtienen un año posterior al periodo de observación.			Con base en las proyecciones de carga y la ejecución de proyectos con inversión pública y privada.			
APLICACIÓN DEL MÉTODO DE CÁLCULO PARA LA OBTENCIÓN DEL VALOR 2022						
Nombre variable 1	Incremento en el movimiento de carga en Puerto Chiapas	Valor variable 1	0.37	Fuente de información variable 1	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante	
Nombre variable 2	Incremento en el empleo en Puerto Chiapas	Valor variable 2	0.49	Fuente de información variable 2	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante	
Sustitución en método de cálculo	$IS_{Chiapast} = (0.37 + 0.49) * 100 = 86$					

- NA: No aplica, en tanto que, derivado del año de la línea base y la frecuencia de medición del indicador, no corresponde reportar valor observado del indicador para este año.
- ND: No disponible, la información para calcular el valor del indicador aún no se encuentra disponible.
- p/: Cifras preliminares.

1.2 Parámetro

ELEMENTOS DEL PARÁMETRO						
Nombre	Incremento en el movimiento de carga en Puerto Chiapas.					
Objetivo prioritario	Incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones apropiadas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad en Puerto Chiapas.					
Definición	Mide toda la carga comercial y petrolera (toneladas) que se moviliza en el puerto anualmente.					
Nivel de desagregación	Sector económico (bienes)	Periodicidad o frecuencia de medición	Mensual			
Tipo	Estratégico	Acumulado o periódico	Acumulado			
Unidad de medida	Porcentaje	Periodo de recolección de los datos	Enero - diciembre			
Dimensión	Economía	Disponibilidad de la información	Mes siguiente del ejercicio posterior al periodo de observación			
Tendencia esperada	Ascendente	Unidad responsable de reportar el avance	ASIPONA Puerto Chiapas - Coordinación General de Puertos y Marina Mercante			
Método de cálculo	$MC = \left[\left(\frac{MCt}{MCt_{base}} \right) * Pc \right] * 100$					
Observaciones	Muestra el movimiento de carga portuaria total en Puerto Chiapas, que es la suma total de las toneladas movilizadas por las líneas de negocio.					
SERIE HISTÓRICA						
Valor de la línea base (2019)	Resultado 2019	Resultado 2020	Resultado 2021	Resultado 2022	Resultado 2023	Meta 2024
50.00	50.00	41.89	44.03	37.00	36.69	196.81 Conforme fue publicado en el DOF



Nota sobre la Línea base			Nota sobre la Meta 2024		
Datos registrados al cierre de 2019. Las cifras son preliminares por lo que las cifras definitivas se obtienen un año posterior al periodo de observación.			Con base en las proyecciones establecidas en el Programa Maestro de Desarrollo Portuario 2019-2024 y aprobado por el Consejo de Administración de ASIPONA Puerto Chiapas. Esta proyección considera el desarrollo de los proyectos prioritarios.		
APLICACIÓN DEL MÉTODO DE CÁLCULO PARA LA OBTENCIÓN DEL VALOR 2022					
Nombre variable 1	Movimiento de carga portuaria en el 2019 (año t) (toneladas)	Valor variable 1	361,678.58	Fuente de información variable 1	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Nombre variable 2	Movimiento de carga portuaria en el 2019 (año base) (toneladas)	Valor variable 2	488,660.00	Fuente de información variable 2	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Nombre variable 3	Ponderador de carga	Valor variable 3	0.5	Fuente de información variable 3	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante Unidad de Planeación Estratégica Marítimo-Portuaria
Sustitución en método de cálculo	$MC = \left[\left(\frac{361,678.58}{488,660.00} \right) * 0.50 \right] * 100$				

- NA: No aplica, en tanto que, derivado del año de la línea base y la frecuencia de medición del indicador, no corresponde reportar valor observado del indicador para este año.

- ND: No disponible, la información para calcular el valor del indicador aún no se encuentra disponible.

- p/: Cifras preliminares.

1.3 Parámetro

ELEMENTOS DEL PARÁMETRO						
Nombre	Incremento en el empleo en ASIPONA Puerto Chiapas.					
Objetivo prioritario	Incrementar, optimizar y conservar la infraestructura portuaria, con el fin de brindar las condiciones apropiadas que permitan el crecimiento de la oferta y la competitividad en ASIPONA Puerto Chiapas.					
Definición	Influencia del desarrollo del puerto en la generación de empleos dentro del recinto fiscalizado.					
Nivel de desagregación	Sector económico (empleos)	Periodicidad o frecuencia de medición	Mensual			
Tipo	Estratégico	Acumulado o periódico	Acumulado			
Unidad de medida	Porcentaje	Periodo de recolección de los datos	Enero - diciembre			
Dimensión	Economía	Disponibilidad de la información	Mes siguiente del ejercicio posterior al periodo de observación			
Tendencia esperada	Ascendente	Unidad responsable de reportar el avance	ASIPONA Puerto Chiapas - Coordinación General de Puertos y Marina Mercante			
Método de cálculo	$Empleos_t = \left[\left(\frac{Eg_t}{Eg_{t.base}} \right) * Pe \right] * 100$					
Observaciones	El parámetro del incremento en el empleo mide el empleo generado dentro del recinto portuario, el cual incluye los empleos de Cesionarios, prestadores de servicio y ASIPONA.					
SERIE HISTÓRICA						
Valor de la línea base (20XX)	Resultado 2019	Resultado 2020	Resultado 2021	Resultado 2022	Resultado 2023	Meta 2024
50.00 Conforme fue publicado en el DOF	50.00	50.00	50.00	49.92	29.76	84.15 Conforme fue publicado en el DOF

Nota sobre la Línea base			Nota sobre la Meta 2024		
Datos registrados al cierre de 2019 dentro del recinto fiscalizado de Puerto Chiapas.			<p>Con base en los proyectos portuarios establecidos en el programa sectorial.</p> <p>Los datos históricos correspondientes a los empleos la ASIPONA Puerto Chiapas no tienen registros de éstos, por lo que se inició a registrar a partir de 2019.</p>		
APLICACIÓN DEL MÉTODO DE CÁLCULO PARA LA OBTENCIÓN DEL VALOR 2022					
Nombre variable 1	Empleos generados en el 2019 (año t) (personas empleadas)	Valor variable 1	592	Fuente de información variable 1	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Nombre variable 2	Empleos generados en el 2019 (año base) (personas empleadas)	Valor variable 2	593	Fuente de información variable 2	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Nombre variable 3	Ponderador del empleo	Valor variable 3	0.49	Fuente de información variable 3	Coordinación General de Puertos y Marina Mercante. Unidad de Planeación Estratégica Marítimo-Portuaria
Sustitución en método de cálculo	$Empleos_t = \left[\left(\frac{592}{593} \right) * 0.50 \right] * 100$				

- NA: No aplica, en tanto que, derivado del año de la línea base y la frecuencia de medición del indicador, no corresponde reportar valor observado del indicador para este año.
- ND: No disponible, la información para calcular el valor del indicador aún no se encuentra disponible.
- p/: Cifras preliminares.

5

GLOSARIO

5- Glosario

Agropecuarios: De la agricultura y la ganadería o relacionado con ellas.

Cabotaje: El cabotaje es el transporte de personas, mercancías o equipajes entre diversos lugares del territorio de un estado sin abandonarlo

Calado: Profundidad que alcanza en el agua la parte sumergida de una embarcación.

Granel: La carga a granel es un conjunto de bienes o materiales que se transportan sin empaquetar, ni embalar, en grandes cantidades.

6

SIGLAS Y ABREVIATURAS

6.- Siglas y abreviaturas

ASIPONA: Administración del Sistema Portuario Nacional.

ASIPONA Puerto Chiapas: Administración del Sistema Portuario Nacional Puerto Chiapas, antes API: Administración Portuaria Integral de Puerto Madero, S.A. de C.V.

CGPMM: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

PMDP: Programa Maestro de Desarrollo Portuario.

PND: Programa Nacional de Desarrollo.

POA: Programa Operativo Anual.